



BATES CARGO PAK® REUSE

Utilização

O Reutilizável é utilizado para fixar em segurança cargas que sejam transportadas em contentor ou por estrada, e que estejam em risco de serem submetidas a um peso máximo de 14 toneladas.

O saco de ar vazio deverá ser colocado dentro dos espaços vazios entre a carga, sendo em seguida insuflado utilizando ar comprimido. O saco de ar assume o formato exacto do espaço vazio e sustenta e estabiliza a carga com eficácia durante o transporte. O saco de ar pode ser utilizado várias vezes.

Materiais

O Reutilizável é composto por duas camadas de papel especial, garantindo a máxima resistência e o peso reduzido do saco de ar. No interior, o Reutilizável é composto por 3 camadas de película PE de alta qualidade, a qual é co-extrudida, garantindo a máxima estanquicidade de vedação.

Válvula

O Reutilizável está equipado com uma válvula patenteada que permite uma insuflação e um esvaziamento muito rápidos. A válvula pode ser aberta e fechada um grande número de vezes, permitindo que o saco de ar seja reutilizado.



Os sacos de ar da Bates Cargo-Pak...

- Estão disponíveis em vários tipos e tamanhos diferentes, dependendo dos produtos e da forma de transporte.
- Podem suportar até 90% de humidade relativa (RH) a 60°C.
- Têm uma grande resistência quando molhados, devido às opções de escolha únicas dos materiais e da composição.
- São feitos totalmente de materiais não nocivos para o meio ambiente.
 - o papel, a película e os componentes da válvula são 100% recicláveis.
 - cumprem as normas europeias em relação ao conteúdo de metais pesados.
- Têm um alto valor de atrito, e portanto mantêm-se em posição durante o transporte.
- São muito fáceis de utilizar devido ao seu peso reduzido.
- São fornecidos em caixas de cartão num formato normalizado prático que corresponde às dimensões normalizadas de paletes e de sistemas de prateleiras.
- Têm os tempos de enchimento - e de esvaziamento - mais rápidos do mercado.
- Podem ser utilizados em todas as condições climáticas.



AR43

ISO 9001
CERTIFIED



Bates Cargo-Pak – os nossos sacos de ar estabilizam praticamente qualquer tipo de carga.

Pode contar com os produtos Bates Cargo-Pak, quaisquer que sejam as condições.



Especificações técnicas

Peso máximo suportado

Tamanho em cm		60 x 110	85 x 120	100 x 120	100 x 150	100 x 185	100 x 220	120 x 240
Peso suportado em toneladas dentro de um espaço vazio de:	10 cm	3,5	6,5	7,0	9,0	12,0	14,0	14,9
	20 cm	1,5	4,0	4,0	5,5	7,0	9,0	10,1
	45 cm			0,5	0,9	1,2	1,5	3,0
Espaço vazio máx. em cm:		25	37	45	45	45	45	55

Resistência

O peso máximo suportado depende das dimensões do saco de ar e do espaço vazio entre a carga. A tabela acima mostra quais os pesos máximos que os diversos tamanhos de sacos de ar podem suportar dentro de um espaço vazio de, respectivamente, 10, 20 e 45 cm. Por exemplo, se for utilizado um saco de ar com o tamanho de 100x220 dentro de um espaço vazio com 10 cm, então o saco de ar pode suportar um peso máximo de 14,9 toneladas.

Tempos de insuflação e esvaziamento

60 x 110	Standard:	11 seg
	Rápido:	8 seg
Tempo de esvaziamento:		11 seg
100 x 220	Standard:	46 seg
	Rápido:	35 seg
Tempo de esvaziamento:		43 seg

Insuflação

Recomendamos que os sacos de ar sejam insuflados com o Insuflador Standard Bates ou o Insuflador Rápido Bates. O saco de ar não poderá de maneira nenhuma entrar em contacto com objectos afiados ou pontiagudos, e deverá ser mantido afastado do piso a uma distância mínima de 5 cm para evitar que entre em contacto com água ou outros líquidos. Na tabela acima, o tempo de enchimento baseia-se na utilização de uma mangueira de 3/4" e numa pressão de 4 bar (56 psi). Pressão máxima da linha de ar comprimido recomendada é de 8 bar.

Pressão de trabalho

A pressão de trabalho máxima recomendada é de 0,25 bar (3,6 psi). Em conjugação com a pressão alta de rebentamento, obtém-se assim uma margem de segurança com um factor de 3-8, dependendo do tamanho do espaço vazio.

Se houver alterações de temperatura, deverá ser levado em consideração o seguinte:

- Se o ar no interior do saco de ar arrefecer de forma significativa após a insuflação, então a pressão no interior do saco de ar irá baixar. Isto pode ser compensado durante a insuflação, subindo ligeiramente a pressão de trabalho.
- Se o ar no interior do saco de ar aquecer de forma significativa após a insuflação, então a pressão no interior do saco de ar irá subir. Isto pode ser compensado durante a insuflação, baixando ligeiramente a pressão de trabalho.

Como é óbvio, durante a insuflação será necessário levar em consideração se a carga e as embalagens conseguem suportar a pressão de trabalho necessária.

Esvaziamento

Para esvaziar o saco de ar, o botão de pressão que abre a válvula deverá ser empurrado para baixo, o que permite que o saco de ar seja puxado para fora e enrolado (esta operação é incluída nos tempos de esvaziamento indicados). Para a reutilização dos sacos de ar, é muito importante que a válvula seja fechada após o esvaziamento, para proteger a válvula contra danos e sujidade.

Pesos e dimensões

Tamanho em cm	60 x 110	85 x 120	100 x 120	100 x 150	100 x 185	100 x 220	120 x 240
Número de artigo	711430	711435	711455	711460	711470	711490	711495
Peças por caixa de cartão	40	30	25	20	20	15	20
Peças por palete	320	240	200	160	160	120	160
Peso bruto/caixa de cartão	18,5	20,3	19,7	19,4	23,2	20,7	34,9
Peso bruto por palete	160	175	170	167	198	178	300

Nota: Estão disponíveis outros tamanhos mediante pedido.

Distribuidor



- the Original

Bates Cargo-Pak ApS
Stigsborgvej 36
DK-9400 Nørresundby
Tel. +45 96 32 88 00
Fax +45 96 32 88 20

info@bates-cargopak.com
www.bates-cargopak.com